Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: MITSUBISHI	**Handelsbezeichnung:**
Antriebsart: Verbrennungsmotor	ASX
Kraftstoff: Super	**anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert)**:**	l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert)**:**	g/km[1]

CO_2-Klasse

Auf Grundlage der CO_2 Emissionen (kombiniert)

Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch kombiniert	**l/100 km**
• Innenstadt	l/100 km
• Stadtrand	l/100 km
• Landstraße	l/100 km
• Autobahn	l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	**0,00 EUR/Jahr**
Kraftstoffpreis: 1,920 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2023)	
Mögliche CO_2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):	
• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen Co2-Preis von 115,00 EUR/t:**	**0,00 EUR**
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen Co2-Preis von 50,00 EUR/t:	0,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen Co2-Preis von 190,00 EUR/t:	0,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	**104 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (World Harmonised Light Vehicles Test Procedure) ermittelt.
Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de/co2.
[1] Es werden nur die CO_2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO_2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO_2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.
[2] Aufgrund der CO_2-Bepreising sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2024 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN): JMBXNGA1WJZ014810 erstellt am: 09.09.2024